

银川市兴庆区人民政府

交通运输局文件

银兴交发〔2023〕38号



签发人：陆正学

关于印发《兴庆区“十四五”农村公路 专项发展规划》的通知

各乡镇人民政府、政府各部门并有关单位：

《兴庆区“十四五”农村公路专项发展规划》已经银川市兴庆区人民政府审议通过，现印发给你们，请认真对照落实。

附件：《兴庆区“十四五”农村公路专项发展规划》

银川市兴庆区交通运输局

2023年5月17日

(此件公开发布)



银川市兴庆区“十四五”农村公路 专项发展规划

兴庆区位于宁夏回族自治区首府银川市东部，辖区总面积 828 平方公里（京藏高速公路以西城市规划区 73 平方公里，京藏高速公路以东 755 平方公里，其中滨河新区占地约 275 平方公里），东与内蒙古自治区鄂托克前旗接壤，西临唐徕古渠，南北分别与灵武市、永宁县、贺兰县、平罗县接壤。兴庆区属银川市管辖，下辖 12 个街道办事处、2 镇 2 乡。

为更好地发挥交通运输基础性、先导性作用，主动服务乡村振兴、产业升级、城乡融合、人民群众便捷出行，以加强交通基础设施建设、提升交通运输服务水平、创新农村公路建管养体制机制为宗旨，根据《宁夏回族自治区“十四五”规划编制工作方案》精神，现编制《兴庆区“十四五”农村公路发展专项规划》，指导农村公路快速、健康、可持续发展，满足乡村经济社会发展需求。

一、发展基础

（一）经济社会发展现状

截至 2019 年底，兴庆区实现地区生产总值 633.79 亿元，同比增长 10.6%，较上年同期提高 0.6 个百分点，分别高于自治区、银川市 3.6、3.4 个百分点，居全区首位。总量居全区、全市第一，分别占区、市总量的 17.11%、33.33%。其中：第一产业实

现增加值 8.42 亿元，同比增长 3.6%；第二产业实现增加值 118.32 亿元，同比增长 9.0%；第三产业实现增加值 507.06 亿元，同比增长 11.2%。第三产业占 GDP 比重为 80%，对经济增长的贡献率为 80.83%，仍然是支撑经济增长的主要动力。

（二）农村公路发展现状

截至 2019 年底，全区公路通车总里程 627.5km，其中高速公路 3 条 123.5km，国道 3 条 86.3km，省道 2 条 44.9km，县道 2 条 42.9km，乡道 30 条 125.6km，村道 50 条 180.2km，专用公路 2 条 27.7km；高速公路 21.7km，一级公路 71.6km、二级公路 152.3km、三级公路 386.4km、四级公路 50.0km；等级公路全部为沥青或水泥路面公路，等级公路密度 75.8km/100km²。

兴庆区公路建设情况

类别	里程 (km)							
	合计	国道	省道	县道	乡道	村道	专用公路	占比
总计	627.5	209.8	44.9	42.9	125.6	180.2	27.7	100%
高速公路	123.5	123.5	-	-	-	-	-	19.7%
一级公路	156.4	66.8	39.2	24.5	14.9	11.0		24.9%
二级公路	129.1	19.5	5.7	3.3	97.5	3.1		20.6%
三级公路	168.5			15.1	9.6	143.0	0.8	26.8%
四级公路	50.0					23.1	26.9	8.0%
占比	100%	33.4%	7.2%	6.8%	20.0%	28.7%	4.4%	-

1.“四好农村路”建设情况

截至 2019 年底，兴庆区按照国家、自治区、银川市要求，抢抓“四好农村路”建设新机遇，深入推动“建好、管好、护好、运营好”农村公路养护一体化发展，确保兴庆区农村公路有路必养、养必到位。

2.农村路建设情况

目前，兴庆区农村公路通车里程达 376.4km，农村公路密度达 45.5km/100km²。其中县道 2 条 42.9km，乡道 30 条 125.6km，村道 50 条 180.2km，专用公路 2 条 27.7km，分别占总里程的 11.4%、33.4%、47.9%和 7.4%。实现全部乡镇和行政村通硬化路，具备条件的自然村通硬化路率达到 100%。

3.农村公路管理情况

农村公路管理方面，兴庆区设立了农村公路管理岗和路灯管理岗。

（1）农村公路管理岗

负责宣传、贯彻、执行农村公路方面的法律、法规和规章；指导兴庆区农村道路养护所加强路政巡查，负责管理和保护公路路产、路权完整；指导兴庆区农村道路养护所实施公路路政巡查，制止和查处各种违法利用、侵占和破坏、损坏路产的行为；负责依法管理公路两侧建筑控制区工作；负责加强超载超限车辆治理工作；负责指导和监督辖区内乡镇各级农村公路清扫保洁以及农村公路的养护管理等工作；负责农村公路各类统

计数据采集、整理汇总和上报工作；配合做好动物防疫监督检查工作和疫区封锁工作；完成法律、法规规定的其他职责。

(2) 路灯管理岗

拟定辖区农村道路照明发展中长期规划、年度计划，参与制定农村道路照明工程的设计方案；负责农村道路照明工程的质量验收工作；负责农村道路照明设施的日常管理、维护；承办上级单位交办的其他相关工作。

4.农村公路养护情况

设置农村公路养护所，负责兴庆区农村公路养护工作。近年来，兴庆区农村公路养护指标完成较好，农村公路列养率达100%，其中县乡道经常性养护率100%，村道经常性养护率85%。

5.城乡客运“一体化”建设情况

根据《银川市（三区）城乡道路客运一体化发展水平评价报告》（2019年5月），兴庆区有36个建制村，城乡客运“一体化”建设情况如下：

(1) 兴庆区36个建制村全部通沥青、水泥公路，建制村公路通畅率100%。

(2) 兴庆区36个建制村2公里以内均建有客运班车、公交化运营车辆和城市公交运行起点、终点、中途停靠站点等，建制村通客车率达100%。

(3) 道路客运车辆公交化率达100%。

(4) 城乡道路客运基础设施一体化水平。新建、改扩建农

村公路项目与农村客运站点（包括简易站、招呼站、候车亭等）同步设计、同步建设、同步交付使用；兴庆区 36 个建制村在 2 公里范围内全部建成农村客运站点。兴庆区共有 2 家一级汽车客运站，1 家二级汽车客运站，均与城市公交车站点相距在 50 米以内。

（5）其他基础设施建设情况。兴庆区新建城市公共交通场站一体化新能源汽车充电站 1 个（北门公交充电站），新建公交场站 1 个（掌政安置区公交首末站）。

（三）目前兴庆区农村公路存在问题

1. 交通基础设施规模较小，道路等级较低

目前兴庆区掌政镇、大新镇、通贵乡和月牙湖乡的公路网密度处于较低水平，道路通达能力不足，同时现有道路网存在等级较低的问题，其中乡道与村道占比最高，且乡村道路无法实现与国省干道及高速公路的快速转化。当前乡村道路建设资金并不是按道路等级进行补助，而是按照标准补助。总体来看，目前兴庆区交通运输网络规模偏小，等级较低，综合运输能力不足。

2. 公共交通相对落后，低碳交通任重道远

兴庆区公共交通发展相对滞后，发展规模及发展水平难以满足日益增长的交通需求，较低的服务水平难以实现民众出行向公共交通方式的引导。目前公交分担率处于较低水平，并且缺乏大运量的快速公交系统，尤其掌政镇、大新镇和通贵乡公

交覆盖率较低，公共交通设施较为欠缺。

兴庆区交通系统功能不健全，尚未建成真正意义上的功能健全的交通管理系统，已有的交通管理系统难以满足兴庆区智能交通建设的要求和管理的信息化。部分道路基础设施陈旧，交通诱导标志设置不全、分布不够合理，交通诱导信息较少、信息发布途径较少等基础设施问题限制了兴庆区智能交通的快速发展。

3.道路网建设不完善，乡镇之间发展不均衡

从路网体系建设来看，作为次干线网络支撑的农村道路发展相对滞后，受财力和区位条件制约，乡与乡之间道路建设不均衡，村小组道路通达率低，影响和制约着兴庆区交通运输结构优化和路网整体功能的有效发展。

4.投资、融资渠道不宽，建设资金缺口大

乡村道路建设主要靠中央和自治区支持，市、县配套，建设资金来源单一，资金筹措压力重，市、县配套率低。政府投入的资金远远不够，工程建设与资金需求矛盾突出。

5.乡村道路管理和养护滞后，重建轻养问题突出

由于养护资金缺乏，兴庆区部分乡村道路养护相对滞后，严重制约着农村道路正常使用、安全行驶和长远发展，管养工作急待改进。

二、发展目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记视察宁夏重要讲话精神，认真贯彻落实自治区、银川市及兴庆区委全会精神及有关决策部署，聚焦国家重大战略、黄河流域生态保护和高质量发展先行区示范市建设、兴庆区“三城四区四兴庆”建设等要求，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，加快完善安全、便捷、高效、绿色、经济的“四好农村路”交通运输体系，着力构建兴庆区“功能明确、层次分明、衔接顺畅”的农村公路网络，为黄河流域生态保护和高质量发展先行区示范市建设贡献力量。

（二）规划目标

从实施《乡村振兴战略》、落实《交通强国建设纲要》的高度，着力补齐农村交通基础设施短板，以引导特色小城镇建设、服务农业农村现代化、推动全域旅游乡村旅游、提升农村交通服务品质为导向，科学确定农村公路网总体规模，重点优化县乡道空间布局，合理调整农村公路网结构，推动各地构建便捷顺畅、安全绿色、服务优质、惠民便民的现代化农村交通网络，全面打造“四好农村路”，构建安全高效的农村公路网络。

1. 近期目标

落实农村公路建设主体责任，建立健全政府主导、行业指

导、部门联动的管理体制，健全“四好农村路”长效发展机制，加强农村公路建设管理，农村公路路面铺装率达到 90%，不断深化管养体制改革，农村公路列养率达到 100%，逐步提高城乡客运一体化水平，所有具备条件的建制村 100%通客车，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总目标。

2.远期目标

农村交通条件和出行环境进一步完善，运输服务品质明显提升，管养长效机制全面建立，治理能力和水平显著提高，农村公路与乡村、自然环境更好结合，实现“美丽农村路”，助推“美丽乡村”，建成全面适应乡村振兴战略和农业农村现代化经济体系的高质量“四好农村路”。

3.建设目标

(1) 县道

①连通目标：规划县道覆盖全部镇级、中心村以上行政中心、3A 级以上景区、市级以上工业园和重要节点、3A 以下旅游景点、乡镇客运简易站、招呼站，并覆盖镇村公交线路；

②技术等级目标：规划乡道公路达到双车道四级公路及以上技术等级，部分难以拓宽的道路可以根据实际情况以增设错车道的形式改善通行能力。

(2) 乡道

①连通目标：规划乡道覆盖全部行政村级以上行政区、县级及以下开发区、农业园、工业园和重要节点、3A 以下旅游景

点、乡镇客运简易站、招呼站，并覆盖镇村公交线路；

②技术等级目标：规划乡道公路达到双车道四级公路及以上技术等级，部分难以拓宽的道路可以根据实际情况以增设错车道的形式改善通行能力。

(3) 村道

①连通目标：20 户以上自然村庄全部以村道通达；

②技术等级目标：规划村道全部达到等级公路及以上标准，基本上通过增设错车道的形式缓解会车难的状况。

(二) 管理目标

1.县、乡级农村公路管理机构设置率 100%；

2.农村公路机构经费纳入财政预算的比例达 100%；

3.乡规民约、村规民约制定率 100%；

(三) 养护目标

1.路况目标：农村公路路面 PQI 优、良、中等以上比例达到 85%；

2.示范创建：期末，全面达到现行自治区级养护示范县公路管养标准，80%乡镇达到养护示范乡镇的标准，村级养护工作规范化率不低于 75%；

3.绿化美化：县道农村公路绿化率达到 95%，乡道农村公路绿化率达到 85%；

4.其他：农村公路列养率 100%；经常性养护率：县道 100%，乡道不低于 85%，村道不低于 75%。

(四) 运营目标

- 1.建制村通客车比率达 100%;
- 2.城乡客运一体化发展水平达到 AAA 及以上;
- 3.基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络;
- 4.促进邮政、快递、供销与农村公路养护、管理、运营同站点,实现同步发展,资源共享。

三、主要任务

(一) 骨架公路网

以镇、乡政府所在地、重要农牧业基地、旅游景点以及与周边相邻地区公路网衔接点等为节点,由国省干线和重要县道组成,形成“六横六纵”的区域骨架公路网布局,实现区域内对外通道布局的优化、提升通行能力,连接所有乡镇,通达重要产业基地、旅游景区。

1.“六横”

(1) “横一”——省道 304 线(月牙湖—贺兰)

主要控制点包括月牙湖乡、黄沙古渡等,该线路东向至鄂前旗方向(规划新建),西向跨越黄河(规划黄沙古渡附近修建黄河大桥)至贺兰、银川方向,连接国道 109 线和国道 244 线。

(2) “横二”——省道 102 线(月牙湖—银川)

主要控制点包括滨河新区、通贵乡、贺兰县金贵乡、大新镇,该线路为贺兰山路东延伸段,东向至鄂前旗方向,西向至银川方向,连接国道 109 线和国道 244 线。

(3) “横三”——北京路东延伸

主要控制点包括城区、北京路高速公路出入口、滨河大道、黄河大桥、滨河新区等，东向至内蒙鄂前旗上海庙方向，西向进入银川市城区，连接国道 109 线、北京路高速公路出入口、滨河大道国道 244 线等。

(4) “横四”——银通路

主要控制点包括城区、贺兰金贵乡、通贵乡、滨河大道等，东向至滨河大道，西向进入城区顺接解放东街，连接国道 109 线，永通路、滨河大道等。

(5) “横五”——青银高速公路 (G20)

主要控制点包括银川、银川河东国际机场等，该线路东向至宁东、盐池以及陕西定边方向，西向至银川市，连接京藏高速公路 (G6) 和银昆高速公路 (G85)，青银高速公路 (G20) 在兴庆区境内线路与银昆高速公路 (G85)、银百高速公路 (G69) 共线。

(6) “横六”——银横路+省道 305 线

主要控制点包括城区、银古物流中心、掌政物流市场、掌政镇、银川河东国际机场、民翠湖国家级湿地公园等，该线路东向至灵武市、甘肃庆阳方向，西向至银川市，连接国道 109 线、滨河大道、永通路、国道 244 线。

2.“六纵”

(1) “纵一”——国道 109 线 (北京—拉萨)

主要控制点包括贺兰山路、上海路、北京路、黄河路、长城路、宝湖路等银川市城市主干路。该线路北向至贺兰、平罗、惠农以及内蒙乌海方向，南向至吴忠、中卫以及甘肃天水方向。

(2) “纵二”——京藏高速公路旧线 (G6) (北京—拉萨)

主要控制点包括京藏高速公路贺兰山路出入口、银川东出入口、银川南出入口等，该线路北向于贺兰与京藏高速公路新线合并，至平罗、惠农以及内蒙乌海方向，南向于永宁与京藏高速公路新线合并，至吴忠、中卫以及甘肃天水方向，该线路连接银川市绕城高速公路 (G0601)。

(3) “纵三”——京藏高速公路新线 (G6) (北京—拉萨)

主要控制点包括高速公路贺兰山路出入口、北京路出入口等，该线路北向于贺兰与京藏高速公路新线合并，至平罗、惠农以及内蒙乌海方向，南向于永宁与京藏高速公路新线合并，至吴忠、中卫以及甘肃天水方向，该线路连接银川市绕城高速公路 (G0601)。

(4) “纵四”——永通路

主要控制点包括银川—吴忠—中卫城际铁路、青银高速公路 (G20)、碱富桥村、司家桥村、通贵乡、贺兰通昌村以及滨河大道等，该线路北向至贺兰金贵乡，与滨河大道共线，南向上跨青银高速公路，下穿银川—吴忠—中卫城际铁路，接入永宁望滨路，至永宁县，北向进入贺兰县金贵乡，与滨河大道共线，共线结束后沿用沿黄路向北延伸，连接望滨路、省道 305

线、兴庆路、银通路、丰庆东路及滨河大道等。

(5) “纵五”——滨河大道（永宁—贺兰）

主要控制点包括掌政镇、通贵乡、黄河大桥收费站、丰庆沟等。该线路北至贺兰、平罗、惠农等，南向至永宁、吴忠、青铜峡、中宁、中卫等，连接省道 304 线、省道 102 线、国道 211 线等。

(6) “纵六”——国道 244 线（月牙湖—河东机场）

主要控制点包括月牙湖乡、苏银产业园、河东机场、黄沙古渡、兵沟、军博园、横城等，该线路北向至陶乐、红崖子以及内蒙乌海方向，于惠农接国道 109 线，南向至宁东、马家滩、冯记沟以及陕西定边方向，连接国道 211 线和国道 307 线。

(二) 农村公路网

农村公路网包括县、乡、村道，其是以区域骨架公路网为依托，继续加密路网，加强各乡镇、乡镇与建制村、建制村与建制村之间的连通，提升道路通行能力，最终形成合理的县域农村公路网布局。

1. 兴庆区农村公路“十四五”规划建设目标

兴庆区境内农村公路“十四五”规划拟建设公路（包含改、扩建及结构性修复）里程共计 85.50 公里，其中由银川市负责建设实施公路里程 22.55 公里，兴庆区负责建设实施公路里程 63.136 公里。由兴庆区负责建设实施公路估算总投资 27752 万元。

(1) 县道

兴庆区境内农村公路“十四五”规划拟建设县道里程共计 41.25 公里，其中由银川市负责建设实施公路里程 22.55 公里，兴庆区负责建设实施公路里程 18.7 公里。由兴庆区负责建设实施的县道估算总投资 16800.00 万元。

银川市兴庆区“十四五”期间县道规划一览表

序号	项目名称	建设里程 (公里)	项目建设内容及规模	建设年限	总投资
					(亿元)
1	银川市兴庆区银通路 (国道 109 线至石油城) 改造工程	9.3	二级公路，路基宽度 12.0 米，预计 建设用地规模 225 亩	2021-2025	1.77
2	银川市兴庆区永通路 (银横路至通贵段) 改造工程	13.25	三级公路，路基宽度 8.5 米，预计 建设用地规模 440 亩	2021-2025	1.08
3	银川市兴庆区月牙湖 防洪堤路改造工程	18.7	二级公路，路基宽度 10.0 米，预计 建设用地规模 700 亩	2021-2025	1.68
	合计	41.25			4.53

(2) 乡道

兴庆区境内农村公路“十四五”规划拟建设乡道里程共计 23.65 公里，估算总投资 6765.00 万元。

银川市兴庆区“十四五”期间乡道规划一览表

序号	项目名称	建设里程 (公里)	项目建设内容及规模	建设年限	总投资 (万元)
1	兴庆区月牧路改扩建工程	8.13	三级公路，路基宽度 7.5 米，预计 建设用地规模 145 亩	2021-2025	2600
2	兴庆区茂掌路改造工程	3.72	三级公路，路基宽度 7.5 米，以结 构性修复为主	2021-2025	400
3	掌茂路	11.8	三级公路，路基宽度 7.5 米，预计 建设用地规模 212 亩	2021-2025	3765
	合计	23.65			6765

(3) 村道

兴庆区境内农村公路“十四五”规划拟建设村道里程共计 20.786 公里，估算总投资 4187.00 万元。

银川市兴庆区“十四五”期间村道规划一览表

序号	项目名称	建设里程 (公里)	项目建设内容及规模	建设年限	总投资 (万元)
1	掌政镇茂盛村蔬菜 园区主干道	1.46	四级公路，路基宽度 5 米，预计 建设用地规模 16 亩	2021-2025	165
2	华夏河图永南村道 路	1.59	四级公路，路基宽度 6.5 米，预 计建设用地规模 20 亩	2021-2025	200
3	月牙湖乡大塘南村 通村公路	2.12	四级公路，路基宽度 5 米，预计 建设用地规模 22 亩	2021-2025	170

4	通南村辣椒产业园路	2.98	四级公路，路基宽度 5.5 米，预计建设用地规模 25 亩	2021-2025	460
5	兴庆区永二干沟路	1.00	四级公路，路基宽度 4.5 米，预计建设用地规模 15 亩	2021-2025	140
6	兴庆区银横路鸣翠湖段辅道工程	1.15	二级公路，路基宽度 10.0 米，预计建设用地规模 29 亩	2021-2025	900
7	兴庆区特色水产品养殖园区道路	6.766	四级公路，路基宽度 6.5 米，预计建设用地规模 66 亩	2021-2025	640
8	黄河人家道路工程	1.0	二级公路，路基宽度 10.0m，预计建设用地规模 14.99 亩	2021-2025	852
9	通如路	1.52	三级公路，路基宽度 7.5 米，预计建设用地规模 18.2 亩	2021-2025	480
10	月牙湖林场道路	1.2	四级公路，路基宽度 6.5 米，预计建设用地规模 12.6 亩	2021-2025	180
	合计	20.786			4187

2. 养护工程

兴庆区境内农村公路“十四五”规划拟养护道路里程共计 43.022 公里，根据道路的 PQI、PCI、RQI 指数采取相应的养护措施。

银川市兴庆农村公路路面状况一览表

序号	路线名称	技术等级	路面类型	起点 桩号	止点 桩号	路段 长度	PQI	PCI	RQI	PQI	PCI	RQI
										等 级	等 级	等 级
1	通渡路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	63.05	45.94	88.71	次	差	良
2	通渡路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	65.08	47.54	91.38	次	差	优
3	通渡路	三级公路	沥青路面	2	3	1000	66.4	49.85	91.23	次	差	优
4	通渡路	三级公路	沥青路面	3	4.342	1342	67.35	58.73	80.27	次	差	良
5	掌春路	三级公路	水泥路面	1	1.556	556	60.37	77.91	34.06	次	中	差
6	掌春路	三级公路	水泥路面	1.556	1.717	161	60.22	67.17	49.79	次	次	差
7	塘月路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	68.55	61.37	79.33	次	次	中
8	塘月路	三级公路	沥青路面	1	1.988	988	60.19	53.57	70.11	次	差	中
9	塘月路	三级公路	沥青路面	1.988	2.233	245	72.32	68.65	77.83	中	次	中
10	通洼路	三级公路	沥青路面	0	0.26	260	56.66	88.94	8.23	差	良	差
11	通洼路	三级公路	沥青路面	0.26	1	740	33.66	47.39	13.07	差	差	差
12	通洼路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	55.76	72.5	30.66	差	中	差
13	通洼路	三级公路	沥青路面	2	3.036	1036	51.93	71.74	22.21	差	中	差
14	通南11队路	三级公路	沥青路面	0	1.233	1233	53.71	63.64	38.81	差	次	差
15	通南三队路	三级公路	水泥路面	0	1.256	1256	47.03	39.89	57.73	差	差	差
16	塘南村下2队路	四级公路	沥青路面	0	1	1000	60.38	39.78	91.28	次	差	优
17	强滨路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	60.59	50.18	76.21	次	差	中
18	新茂路	四级公路	沥青路面	0	1	1000	59.58	49.98	73.99	差	差	中

19	新茂路	四级公路	沥青路面	1	2	1000	57.34	37.62	86.93	差	差	良
20	新茂路	四级公路	沥青路面	2	3.052	1052	62.04	43.83	89.35	次	差	良
21	防汛路	四级公路	沥青路面	0	1	1000	67.4	53.19	88.72	次	差	良
22	防汛路	四级公路	沥青路面	1	2	1000	69.4	54.86	91.22	次	差	优
23	防汛路	四级公路	沥青路面	2	3	1000	66.93	51.87	89.51	次	差	良
24	防汛路	四级公路	沥青路面	3	4	1000	66.77	53.69	86.38	次	差	良
25	防汛路	四级公路	沥青路面	4	5	1000	71.24	57.99	91.11	中	差	优
26	防汛路	四级公路	沥青路面	5	6	1000	68.57	54.87	89.13	次	差	良
27	防汛路	四级公路	沥青路面	6	7	1000	70.74	59.48	87.62	中	差	良
28	防汛路	四级公路	沥青路面	7	8.471	1471	70.44	60.45	85.42	中	次	良
29	茂草路	三级公路	沥青路面	1.439	2	561	54.33	49.44	61.66	差	差	次
30	茂草路	三级公路	沥青路面	2	3	1000	55.71	39.29	80.33	差	差	良
31	茂草路	三级公路	沥青路面	3	3.692	692	64.16	47.16	89.67	次	差	良
32	茂草路	三级公路	沥青路面	3.692	5	1308	57.47	42.38	80.1	差	差	良
33	茂草路	三级公路	沥青路面	5	5.254	254	53.78	75.03	21.91	差	中	差
34	月渡路	三级公路	水泥路面	0	1.077	1077	40.97	37.11	46.76	差	差	差
35	银镇路	三级公路	水泥路面	0.3	0.459	159	45.66	47.8	42.44	差	差	差
36	银镇路	三级公路	水泥路面	0.459	1.093	634	28.83	40.03	12.03	差	差	差
37	银镇路	三级公路	水泥路面	1.093	1.625	532	31.26	29.6	33.76	差	差	差
38	银镇路	三级公路	水泥路面	1.625	2.3	675	62.59	60.79	65.3	次	次	次
39	银镇路	三级公路	沥青路面	2.3	2.96	660	69.47	60.1	83.53	次	次	良

40	新燕路	三级公路	水泥路面	0	1.195	1195	48.87	45.05	54.59	差	差	差
41	新燕路	三级公路	沥青路面	1.195	2	805	77.31	79.03	74.73	中	中	中
42	新燕路	三级公路	沥青路面	2	3	1000	77.27	76.36	78.64	中	中	中
43	新燕路	三级公路	沥青路面	5	6.302	1302	79.84	78.25	82.23	中	中	良
44	通贵平安路	三级公路	沥青路面	0	0.351	351	63.11	60.41	67.17	次	次	次
45	红雷路	三级公路	沥青路面	1.109	1.262	153	76.81	69.77	87.36	中	次	良
46	雷寨路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	66.63	61.69	74.05	次	次	中
47	雷寨路	三级公路	沥青路面	1	2.098	1098	73.15	63.18	88.1	中	次	良
48	镇洼路	三级公路	沥青路面	0	1.451	1451	72.96	65.36	84.35	中	次	良
49	林场路	三级公路	沥青路面	0	0.44	440	73.24	67.16	82.35	中	次	良
50	红牧公路	三级公路	水泥路面	0	1	1000	56.28	79.3	21.75	差	中	差
51	红牧公路	三级公路	水泥路面	1	2	1000	74.01	73.76	74.39	中	中	中
52	红牧公路	三级公路	水泥路面	2	3.3	1300	79.54	83.86	73.06	中	良	中
53	通陈路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	66.26	82.24	42.29	次	良	差
54	通陈路	三级公路	沥青路面	2	3	1000	57.78	79.7	24.9	差	中	差
55	通陈路	三级公路	沥青路面	3	3.943	943	54.54	82.86	12.06	差	良	差
56	通河路	三级公路	沥青路面	0	0.114	114	62.83	67.51	55.8	次	次	差
57	通河路	三级公路	沥青路面	0.114	1	886	74.14	63.21	90.54	中	次	优
58	通河路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	74.39	64.85	88.7	中	次	良
59	通河路	三级公路	沥青路面	2	3	1000	78.45	70.51	90.35	中	中	优
60	通河路	三级公路	沥青路面	3	3.582	582	76.89	72.14	84.01	中	中	良

61	通东路	三级公路	沥青路面	2.878	3.676	798	77.73	69.51	90.06	中	次	优
62	通南7队路	三级公路	沥青路面	0	0.736	736	62.4	82.74	31.88	次	良	差
63	塘南村下2队路	四级公路	沥青路面	1	2.132	1132	72.05	58.25	92.76	中	差	优
64	强滨路	三级公路	沥青路面	1	1.597	597	72.28	61.93	87.81	中	次	良
65	经纬路	三级公路	沥青路面	0	1.373	1373	73.83	66.6	84.67	中	次	良
66	海西路	四级公路	沥青路面	0	1	1000	75.55	66.43	89.23	中	次	良
67	海西路	四级公路	沥青路面	1	2.485	1485	77.72	69.12	90.62	中	次	优
68	通西路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	73.56	61.6	91.51	中	次	优
69	通西路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	74.36	62.49	92.16	中	次	优
70	通西路	三级公路	沥青路面	2	2.637	637	73.8	80.06	64.42	中	良	次
71	通西路	三级公路	沥青路面	2.637	3.082	445	78.06	69.12	91.47	中	次	优
72	通西路	三级公路	沥青路面	3.082	4	918	62.77	51.97	78.96	次	差	中
73	通西路	三级公路	沥青路面	4	5	1000	66.45	49.89	91.29	次	差	优
74	通西路	三级公路	沥青路面	5	6.345	1345	70.71	57.99	89.78	中	差	良
75	通西路	三级公路	沥青路面	6.345	7.317	972	79.16	72.03	89.86	中	中	良
76	白长路	三级公路	水泥路面	0	1.002	1002	52.03	73.83	19.34	差	中	差
77	新农路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	75.83	72.12	81.4	中	中	良
78	新农路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	68.68	54.42	90.07	次	差	优
79	新农路	三级公路	沥青路面	2	3.396	1396	65.76	54.96	81.95	次	差	良
80	园区规划路	四级公路	沥青路面	0	0.666	666	70.6	58.36	88.97	中	差	良
81	大唐路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	78.59	70.91	90.11	中	中	优

82	红旗路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	74.95	82.22	64.04	中	良	次
83	海东路	四级公路	沥青路面	0	1.261	1261	79.09	71.37	90.68	中	中	优
84	塘北路	四级公路	沥青路面	1	2	1000	76.97	65.52	94.15	中	次	优
85	塘北路	四级公路	水泥路面	5.5	6.48	980	64.77	80.94	40.52	次	良	差
86	塔白路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	79.63	73.31	89.12	中	中	良
87	塔白路	三级公路	沥青路面	3.927	5.183	1256	72.93	82.75	58.21	中	良	差
88	长塔路	三级公路	水泥路面	0.03	1.464	1434	75.39	81.69	65.94	中	良	次
89	头塘公路	三级公路	沥青路面	0	1	1000	74.34	73.14	76.13	中	中	中
90	头塘公路	三级公路	沥青路面	1	2	1000	79.4	72.27	90.1	中	中	优
91	头塘公路	三级公路	沥青路面	2.857	2.97	113	79.35	76.85	83.11	中	中	良
92	头塘公路	三级公路	沥青路面	2.97	3.159	189	78.06	81.52	72.88	中	良	中
93	密庵路	三级公路	沥青路面	0	0.651	651	79.42	72.63	89.61	中	中	良
94	兴旺路	三级公路	沥青路面	0	1.435	1435	75.41	82.01	65.52	中	良	次
	合计里程 (m) :					85333						

银川市兴庆区“十四五”期间养护规划一览表

序号	路线名称	技术等级	路面类型	路段长度 (km)	实施年限
1	通西路	三级公路	沥青路面	7.371	2022年
2	月渡路	三级公路	水泥路面	1.077	2022年
3	通渡路	三级公路	沥青路面	4.342	2023年

4	掌春路	三级公路	水泥路面	0.717	2023年
5	塘月路	三级公路	沥青路面	2.233	2023年
6	通洼路	三级公路	沥青路面	3.036	2024年
7	银镇路	三级公路	沥青路面	2.96	2024年
8	通南11队路	三级公路	沥青路面	1.233	2024年
9	通南三队路	三级公路	水泥路面	1.256	2024年
10	塘南村下2队路	四级公路	沥青路面	1.000	2024年
11	强滨路	三级公路	沥青路面	1.000	2024年
12	新茂路	四级公路	沥青路面	3.052	2024年
13	防汛路	四级公路	沥青路面	8.471	2025年
14	茂掌路	三级公路	沥青路面	5.254	2026年
	合计里程(m):			43.002	

(三) 城乡交通运输一体化建设

兴庆区城乡交通运输一体化建设，由银川市统一规划部署。

1. 设施设备系统

银川市规划购置新能源纯电动车 1416 辆，在 22 个场站建设充电桩 1004 个，开展充电设施安防监控及网络通信建设，建设 22 个场站外电源引入工程。

2. 基础设施系统建设

银川市规划建设公交场站 6 个合计约 6662.04 平方米，建设公交专用道 14 条共计 48.3 公里。

3.智能交通系统建设

(1) 交通运行监管服务与应急指挥中心建设。主要包括交通运行监管与服务基础建设、公交应急指挥中心建设，交通数据交换、交通地理信息等平台，面向都市圈的公交智能化系统扩展、公交运行大数据可视化分析及评估系统等建设。

(2) 公众出行信息服务建设。主要包括智能公交电子信息站牌终端及面向公众的公交移动出行服务系统等建设。

4.机构安排与能力建设

围绕银川市一体化绿色交通建设，开展项目执行管理专家聘请、项目执行管理能力培训、绿色出行宣传教育等活动，加快公交企业成本规制办法与行业监管体系建设、公交票制票价制定及调整机制建设等。